

Aparato de vulcanización para los costados de neumáticos de turismo, camioneta, 4x4 y talla baja.

EVOLUTIVO HACIA LAS REPARACIONES CAMIÓN PEQ. PESO PESADO Y AGRICOLA



Peso empaquetado: 38 kg
Dimensiones paquete:
70cmx40cmx32cm
Carton triple estriado



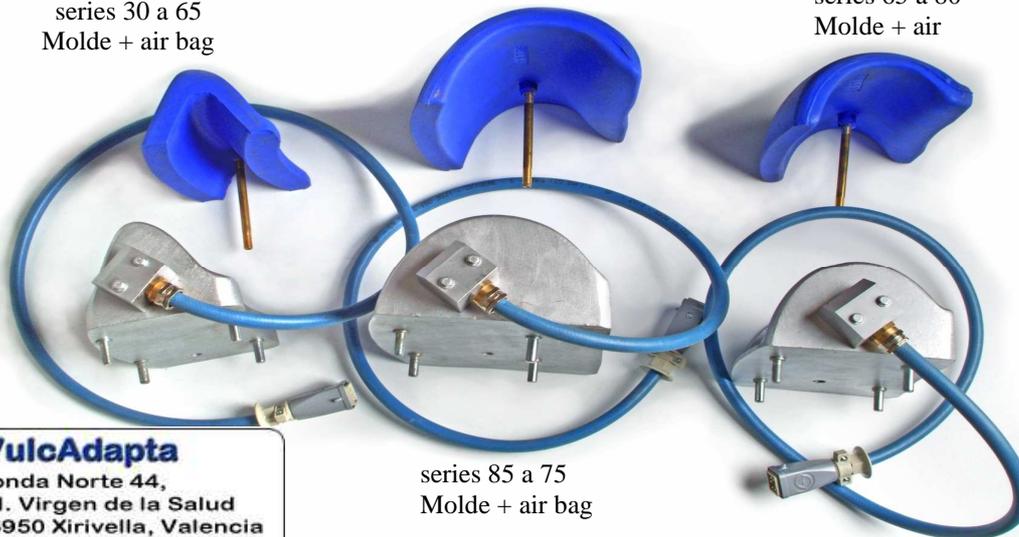
Maquina completa con sus 3 juegos de moldes/air bag
Caracteristicas electricas :220v,800w, monofase
Alimentación : toma a 220V 16A PH+N + tierra monofase
Minutero :0-12 horas
Presión de utilización :2 bars por regulador
Temperatura de cocción de la manta thermica : 120°C
Temperatura del molde interior : 145°C
Parche maximo : 140 (100x195 mm)
Tiempo de cocción media : 60min (goma 100°C/140°C)
Dimensiones de neumaticos : turismo, camioneta y 4x4
Opción primera kit evolution **STR74**
Opción segunda kit camión peq. : réf **V1**
o :kit peso pesado : réf **V2**
o :kit AGRI : réf **V3** (adjuntable a V2)
Fijación con tornillos sobre banco de taller o con pie réf M566



Seguridad diversa: fin de cocción y alarma fallo de calor.
Muy buen aplastamiento de la goma rodeando la reparación.
Cocción optima y simultanea de la goma de unión bajo el parche y del tapón exterior de la reparación.
Extensión posible en caso de evolución de la capacidad del taller de reparaciones hacia los pesos pesados y agricola con el kit extensión **STR74** despues **V1, V2, V3**.

series 30 a 65
Molde + air bag

series 65 a 80
Molde + air



series 85 a 75
Molde + air bag

V1



V2



V3



Vulcanizadora Vulca – Evolution con extensión para transporte ligero e ingeniería civil

A partir de la maquina de vulcanizar Vulca Evolution (vulcanizador de neumaticos turismo, camionetas y 4x4), la adjuncion de una extension electrica y neumatica al panel de control, permite alimentar y controlar un puesto de vulcanizacion anexo. (parche pequeño, parche agricola o ing. Civil).



1. Suplemento parche pequeño (150mmx190mm)
2. Vulcanizador vulca évolution (parche 85mmx130mm)
3. Suplemento parche para ing. civil (Hasta el parche de 325mmx1030mm)
4. Extension eléctrica y neumatica para conectar en 1 o en 3, desde el panel de control .

Los elementos de estos suplementos se adaptan perfectamente al contorno del neumatico gracias a un conjunto de calor y presion regulado y compuesto de : 2 mantas thermicas flexibles, 2 membranas hinchables y flexibles, 1 conjunto de calce interior (sacos de compensacion para rellenar con arena fina-seca y elementos cilindricos de plastico), 1 pantalla thermica exterior y 1 juego de 3 o de 5 cinchas , según la categoria del neumatico.

La composición de este material depende de la dimension de los parches utilizados para la reparación ; solo el juego de calce cilindrico es para moldear dependiendo del volumen interior de la envoltura a rellenar .

Las mantas thermicas flexibles estan reguladas cada una por un thermoregulador de programación modulable. Estos thermoreguladores indican la temperatura de orden (125° maximo aconsejado) y la temperatura real en el punto de lectura de la manta thermica.

Las membranas hinchables flexibles (air-bag) e hinchadas a 2 bars maximo de presión se apoyan sobre el conjunto del juego de calce interior y aseguran una buena fijación del parche sobre la envoltura del neumatico .Estas presiones neumaticas estan controladas a traves de un regulador de aire ajustable manualmente.

El juego de calce interior asegura un apoyo fijo y rigido al conjunto de todos los elementos de la maquina, tras haber colocado las cinchas para vulcanizar el parche en su posición inicial.